

DENIA



BELANGRIJKE INFORMATIE OVER GEGEVENSBEVEILIGING



Verminder de snelheid van het elektrische voertuig aanzienlijk in bochten om verlies van controle en schade aan het voertuig te vermijden. Het risico op slippen en omvallen neemt toe!



BELANGRIJKE INFORMATIE OVER VOCHTIGE OMSTANDIGHEDEN IN HET ALGEMEEN



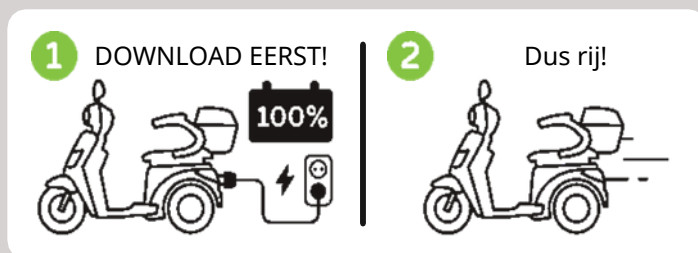
- ✓ Om veiligheidsredenen is het gebruik van het elektrische voertuig niet toegestaan bij hevige regen, onweer of slechte weersomstandigheden.
- ✓ Het reinigen van een elektrische auto met autowasstraten, hogedrukreinigers of soortgelijke apparaten is ten zeerste verboden, aangezien vocht de elektronica en onderdelen van het voertuig kan beschadigen.



BELANGRIJKE INFORMATIE VOORDAT U START



Laad het voertuig volledig op voordat u het voor de eerste keer gebruikt. De oplaadtijd dient minimaal 6-8 uur te zijn.



Ajokoe
5 km
maximaal,
anders is
terugbetaling
niet mogelijk!

BELANGRIJKE INFORMATIE OVER DE ACCU



- ✓ De batterij bereikt pas na meerdere volledige laadcycli zijn maximale capaciteit.
 - ✓ Batterijen zijn verbruiksgoederen en zullen na verloop van tijd verouderen.
 - ✓ Om een lange levensduur te waarborgen, is het essentieel de accu regelmatig te gebruiken. Maak gebruik van uw voertuig en laad de accu na gebruik volledig op.
 - ✓ Zorg ervoor dat de batterij nooit volledig ontladen raakt (diepe ontlading), aangezien dit de batterij onherstelbaar kan beschadigen.
 - ✓ Gebruik uitsluitend de originele oplader voor het opladen van de batterij.
- Bij langdurig niet-gebruik wordt aangeraden de hoofdzekering van het voertuig te verwijderen of, indien nodig, de accu los te koppelen van het elektrische systeem. Afhankelijk van het model kan het noodzakelijk zijn de accu los te koppelen.
- Bewaar de batterij zoveel mogelijk bij kamertemperatuur, aangezien extreme kou of hitte onherstelbare schade kan toebrengen.

INHOUDSOPGAVE

JURIDISCHE VOORWAARDEN EN ALGEMENE INFORMATIE	5
VOORWOORD	6
JURIDISCHE VOORWAARDEN EN ALGEMENE INFORMATIE	7
BELANGRIJKE INFORMATIE VOORDAT U HET EERSTE MAAL GEBRUIKT	9
OVER DEZE GIDS	10
PRODUCTINFORMATIE	11
EU-conformiteitscertificaat (COC)	11
.....	12
SPECIFICATIES	13
SNELSTART	14
INVOERING	23
GEBRUIK	23
BATTERIJ	25
OPLAADPROCES	27
ONDERHOUDS- EN GEBRUIKSINSTRUCTIES VOOR DE ACCU	30
VEILIGHEID	31
.....	31
ONDERHOUD EN VERZORGING	33
SPELEN DIE FREQUENT PROBLEMEN VERTONEN	36
VERWIJDERING VAN GEBRUIKTE ACCU'S	37
RESERVEONDERDELEN EN ACCESSOIRES	37
DRUPPEL	37
VERWIJDERING EN RECYCLING	37
VOORWAARDEN	38

KLANTINFORMATIE EN GARANTIEVERLENING

Klantinformatie	Informatie	
Voornaam:		
Katu:		
Postcode / Plaats:		
Telefoonnummer/e-mailadres:		
Aankoopdatum:		
Kaufort:		
Chassisnummer:		
Aansprakelijkheidsverzekering:	<input type="checkbox"/> En	<input type="checkbox"/> Nee
Verzekeringsmaatschappij (naam, adres):	Ik ben:	
Overige opmerkingen:		

**Bewaar de originele aankoopbon (factuur) op een droge locatie, beschermd tegen licht.
Houd er rekening mee dat de garantieclaim uitsluitend geldig is bij overhandiging van het originele aankoopbewijs.**



VOORWOORD

Geachte klant,

Dank u voor uw keuze voor de ECONELO elektrische scooter van Prestige Home GmbH. Wij wensen u veel plezierige ritten en optimale veiligheid tijdens uw reizen.

Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u de elektrische scooter voor de eerste keer gebruikt. Deze handleiding bevat essentiële informatie over het veilige gebruik, de verzorging en het onderhoud van uw elektrische scooter.

Besteed bijzondere aandacht aan de volgende informatie:

- Controleer voor elke rit de remmen, verlichting, banden en de algehele staat van het voertuig.
- Pas uw snelheid altijd aan de omstandigheden van de weg, het verkeer en het weer aan.
- Rijd voorzichtig en wees alert op voetgangers, fietsers en andere weggebruikers.
- Gebruik het voertuig uitsluitend wanneer u zowel fysiek als mentaal in staat bent om het veilig te besturen.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol, drugs of medicatie die uw reactievermogen kunnen aantasten.
- Overschrijd de maximale belasting of het maximale klimvermogen van het voertuig niet.
- Vermijd plotselinge bewegingen en risicovol rijgedrag.
- Gebruik geen hoofdtelefoon of andere afleidingen tijdens het autorijden.
- Vermijd autorijden onder extreme weersomstandigheden, zoals zware regen, sneeuw of ijs.
- Reinig het voertuig niet met een hogedrukreiniger, stoomreiniger of wasstraat voor voertuigen.
- Technische wijzigingen of aanpassingen aan het voertuig zijn niet toegestaan en kunnen resulteren in het vervallen van de garantie of verzekeringsrechten.
- Vertrouw het voertuig uitsluitend toe aan personen die vertrouwd zijn met de bediening en deze handleiding hebben doorgenomen.
- Schade die voortvloeit uit ongeoorloofd gebruik of het niet naleven van deze gebruiksaanwijzing valt niet onder de aansprakelijkheid.

Dank u voor uw vertrouwen en wij wensen u aangename ritten in uw elektrische auto ECONELO.

Volg te allen tijde de veiligheidsinstructies op om ongelukken te vermijden en uw eigen veiligheid te waarborgen.

JURIDISCHE VOORWAARDEN EN ALGEMENE INFORMATIE

Deel 1 Autorisatie voor uitgifte en identificatie

Voor de elektrische auto van ECONFLO is een verplichte verzekering en identificatie noodzakelijk. Een Europees Conformiteitscertificaat (COC/ECC) wordt bijgeleverd. Met dit document kunt u een verzekeringskentekenplaat aanvragen bij uw geselecteerde verzekeraar. De kentekenplaat dient duidelijk zichtbaar op het voertuig te worden aangebracht.

§2 Rijbewijs

Om een voertuig te besturen, dient u minimaal in het bezit te zijn van een rijbewijs van categorie AM. De categorieën A, A1, A2, B en T vallen eveneens onder categorie AM. De minimumleeftijd bedraagt 15 jaar. Houd rekening met eventuele regionale voorschriften of afwijkende wetgeving.

Paragraaf 3: Verplichting tot het dragen van veiligheidsgordels en helmen

Het voertuig mag zonder helm worden bestuurd, op voorwaarde dat de veiligheidsgordel correct is vastgemaakt. Indien de veiligheidsgordel niet wordt gedragen, is het dragen van een helm verplicht volgens de geldende wettelijke voorschriften.

§4 Aantal afgevaardigden

Het elektrische voertuig is goedgekeurd voor maximaal twee personen. Overbelading of het vervoeren van zware voorwerpen kan de rijveiligheid in gevaar brengen en dient te worden vermeden.

§5 COC-document — Europees conformiteitscertificaat

Het conformiteitscertificaat (COC) fungeert als uw rijbewijs en dient altijd vergezeld te zijn van een bewijs van verzekering. Aangezien het een document is dat in heel Europa geldig is, is het opgesteld in het Engels.



8 Instructies

§6 Gebruik van derden

Indien het voertuig aan derden wordt toevertrouwd, zorg er dan voor dat de betreffende persoon over het vereiste rijbewijs beschikt en bekend is met het gebruik van het voertuig. Een grondige instructie over de functies van het voertuig en de veiligheidsprocedures is aanbevolen. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor de goede staat en het correcte gebruik ervan.

§7 Toestand ten tijde van levering

Het voertuig wordt grotendeels voorgemonteerd geleverd. Voor het eerste gebruik dienen alle onderdelen en bevestigingsmiddelen zorgvuldig te worden gecontroleerd.



Bovenstaande bepalingen zijn van toepassing binnen het grondgebied van de Bondsrepubliek Duitsland.

In Oostenrijk, Zwitserland en andere Europese landen kunnen deze regels variëren. Neem contact op met uw lokale autoriteiten om te verifiëren in hoeverre de afwijkende regelgeving van toepassing is.



BELANGRIJKE INFORMATIE VOORDAT U HET EERSTE MAAL GEBRUIKT

Laad de lithiumbatterij volledig op voordat u deze voor de eerste keer gebruikt.
De aanbevolen maximale oplaadtijd bedraagt ongeveer 6 uur.

De accu is een essentieel en waardevol onderdeel. Juist gebruik en onderhoud hebben een aanzienlijke impact op de levensduur en prestaties ervan.

Houd rekening met de onderstaande informatie:

- Laad de accu, indien mogelijk, onmiddellijk na elk gebruik van het voertuig op.
- De lithium-ionbatterij vertoont geen geheugeneffect en kan op elk gewenst moment worden opgeladen.
- Vermijd diepe ontladingen, bijvoorbeeld tijdens langdurige stilstand of wanneer elektrische apparaten zoals verlichting zijn ingeschakeld.
- Wanneer het voertuig gedurende een langere periode niet in gebruik is, dient de accu regelmatig te worden opgeladen.
- Het is het meest optimaal om de batterij op kamertemperatuur op te laden.
- Als de auto gedurende langere tijd stilstaat of tijdens de wintervakantie, schakel dan de hoofdzekering onder de stoel uit.
- Bewaar de batterij op een koele, droge locatie met een laadniveau van ongeveer 40-50%.
- Laad de accu minimaal één keer per maand op, ook wanneer het voertuig niet in gebruik is.
- Koppel de lader los van het voertuig en het stopcontact zodra het opladen is afgerond.
- Plaats de oplader tijdens het opladen altijd op een stevige en vlakke ondergrond.
- Laat de batterij nooit onbeheerd achter tijdens het opladen.
- Het voertuig is niet gereed voor gebruik tijdens het opladen.
- Reinig het voertuig nooit met een hogedrukreiniger of stoomreiniger, aangezien er vocht in de elektrische componenten of de accu kan binnendringen.
- Regelmatig gebruik van de batterij wordt aangeraden, aangezien dit de prestaties ervan helpt te behouden.

Opmerking

Batterijen zijn verbruiksartikelen en hun capaciteit neemt door gebruik en veroudering vanzelfsprekend af. De batterij heeft een fabrieksgarantie van 6 maanden. Uw wettelijke garantierechten blijven van kracht.



OVER DEZE GIDS

Deze gebruikershandleiding biedt de noodzakelijke informatie en instructies voor het veilige gebruik van het elektrische voertuig ECONELO.

- Lees deze instructies zorgvuldig door, met bijzondere aandacht voor de veiligheidsinformatie en waarschuwingen, voordat u het product voor de eerste keer gebruikt.
- Bewaar de gebruiksaanwijzing op een gemakkelijk toegankelijke locatie, zodat u deze altijd binnen handbereik heeft.
- Volg de richtlijnen in deze gebruikershandleiding. Indien u vragen of problemen met het product ondervindt, neem dan contact op met onze klantenservice (zie laatste pagina).

Deze gebruikershandleiding is bedoeld voor de volgende personen:

- ✓ Personen die het ECONELO-voertuig gebruiken en in gebruik nemen; Personen die
- ✓ verantwoordelijk zijn voor het transport, de montage en de installatie van het ECONELO-voertuig;
- ✓ Personen die verantwoordelijk zijn voor het onderhoud en de zorg voor het ECONELO-voertuig.

UITLEG VAN HET SYMBOOL



WAARSCHUWING

Teksten die dit symbool en de bijbehorende signaalwoordcombinatie bevatten, wijzen op gevaarlijke situaties die kunnen resulteren in ernstig letsel of de dood indien de veiligheidsinstructies niet worden nageleefd.



OPMERKING

Teksten die deze combinatie van symbool en signaalwoord bevatten, bieden aanvullende informatie of verwijzen naar situaties die, indien de bijbehorende instructies niet worden nageleefd, schade aan het elektrische voertuig kunnen veroorzaken.

PRODUCTINFORMATIE

PRODUCTNAAM EN NAAMPLAATJE

Productnaam:

Type/model:

Het typeplaatje is geplaatst op een goed zichtbare locatie op de behuizing van de ECONELO.

Elektrische scooter met vier wielen Model:
 ECONELO Motor: XXXX
 Watt Maximale snelheid:
 Laadvermogen: X
 Bouwjaar: XXXX XX

Prestige Home GmbH
 Greifswalder Str. 226
 10405 Berlin



FABRIKANTINFORMATIE

Prestige Home GmbH · Greifswalder Straße 226 · 10405 Berlin
support@prestige-home.de · www.econelo.de

EU-conformiteitscertificaat (COC)

Een Europese typegoedkeuring, ook wel bekend als een conformiteitscertificaat (COC), is een officieel document dat bevestigt dat uw voertuig voldoet aan de geldende Europese regelgeving en veiligheidsnormen. Dit document is essentieel voor de registratie en het gebruik van een elektrisch voertuig. Het COC-certificaat omvat de technische specificaties en voertuiginformatie die vereist zijn voor de registratie door de bevoegde instanties. Aangezien het kwalificatiecertificaat een gestandaardiseerd document is in heel Europa, wordt het uitsluitend in het Engels verstrekt. Er is geen Duitse versie beschikbaar.



Figuur 1.2 Symbolische representatie. Kleur, papierstructuur en textuur kunnen variëren.



Waar is het COC-document te vinden?

- De Europese homologatie is aangegeven op de carrosserie van uw elektrische voertuig.
- Bewaar dit document op een veilige locatie, aangezien het vereist is voor de registratie en bij een mogelijke toekomstige verkoop van het voertuig.

Wanneer is een COC-document noodzakelijk?

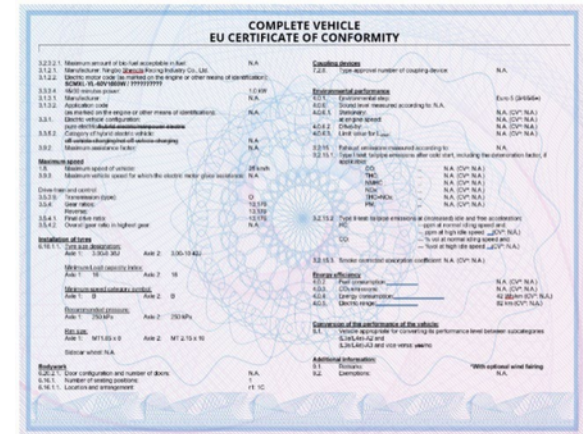
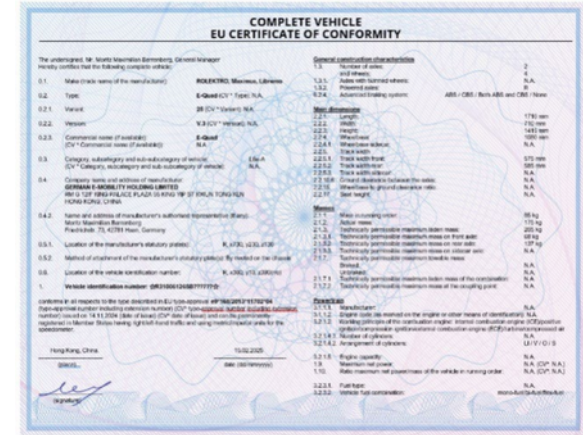
In de volgende situaties is een COC-certificaat noodzakelijk:

- **Bij de registratie van een voertuig:**
Registreer uw voertuig bij de EU-kentekenregistratiedienst.
- **Bij export naar een ander EU-land:**
Als bewijs dat het voertuig voldoet aan de Europese normen.
- **In het geval van technische aanpassingen aan het voertuig:**
Ter referentie naar de oorspronkelijke technische specificaties.
- **Wanneer u een voertuig verkoopt:**
De nieuwe eigenaar heeft dit document nodig voor de registratie of wijziging van de registratie.

Wat moet ik doen als het COC-document verloren is?

In het geval van verlies van het conformiteitscertificaat:

- Neem rechtstreeks contact op met de fabrikant of de dealer bij wie u het voertuig heeft aangeschaft.
- In veel gevallen kan een vervangend document worden verstrekt. Houd er echter rekening mee dat dit extra kosten met zich mee kan brengen en dat de verwerkingstijd langer kan zijn.
- Om veiligheidsredenen verschillen het ontwerp en de kenmerken van papieren COC-documenten om vervalsing te voorkomen.



Het eigendomsbewijs is een uniek en authentiek document; het moet zorgvuldig en op een veilige locatie worden bewaard. Het verstrekken van een kopie in geval van verlies zal leiden tot vertragingen en extra kosten.

Let op: de afbeeldingen zijn verkregen van internet.

SPECIFICATIES

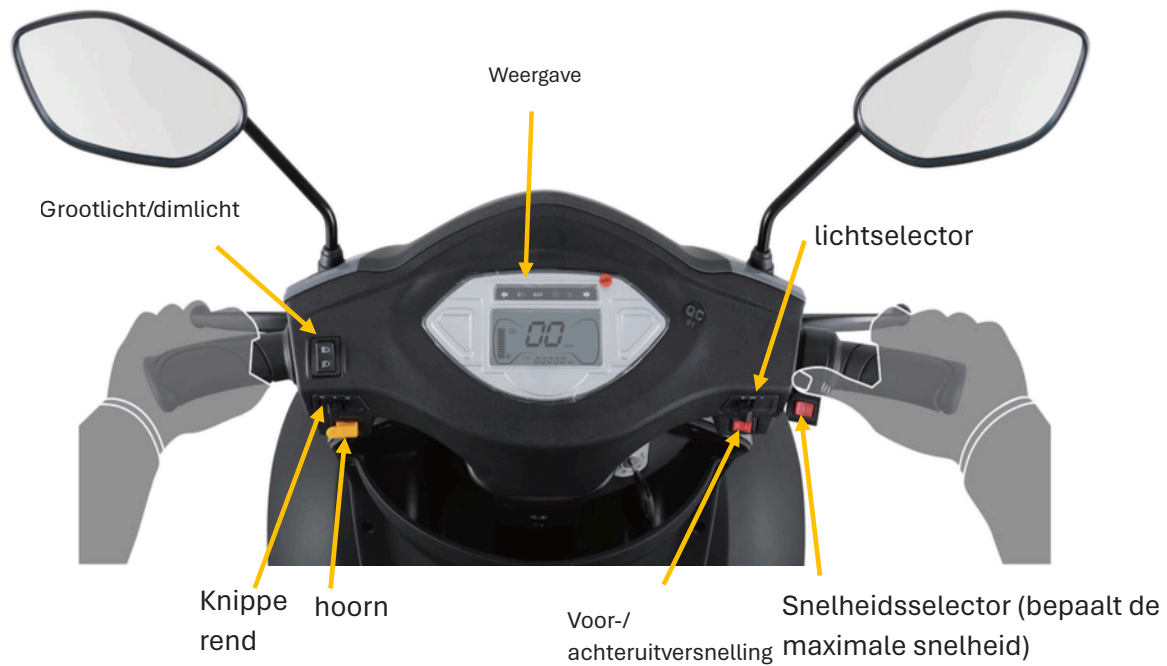
TYPEGOEDKEURING	BESCHIKBAAR	VERLICHTING	LED (koplamp, achterlicht)
MOTOR	1000 W ELEKTROMOTOR	COCKPIT / DISPLAY	Digitaal display
ACCU	LOODACCU	KLEUROPTIES	Grijs
LAADTIJD*	CA. 6–8 UUR	ZITPLAATS	Comfortstoel met armleuningen
GEWICHT VAN DE ACCU	CA. 10–15 KG	EIGEN GEWICHT MET ACCU	Ca. 90–110 kg
LAADCYCLI	CA. 800–1000	AANBEVOLEN BELASTING	Ca. 150–180 kg
ACTIERADIUS*	TOT 50–60 KM	BODEMVRIJHEID	Ca. 10–15 cm
KLIMVERMOGEN	TOT 12%	WIELBASIS	Ca. 120–140 cm
REMSYSTEEM	SCHIJFREM VOOR / TROMMELREM ACHTER	ZITHOOGTE	Ca. 60–70 cm
VERING	ONAFHANKELIJKE VOORVERING / SCHOKDEMPER	STUURHOOGTE	Verstelbaar
FRAME	STALEN FRAME	AFMETINGEN	Ca. 150 L × 70 B × 110 H cm
BANDEN	LUCHTBANDEN	VERZEKERINGSPLICHT	Ja
WIELDIAMETER	CA. 10–12 INCH		

De maximale actieradius is afhankelijk van de leeftijd en staat van de accu, de lading, de weg- en weersomstandigheden, de rijstijl en de buitentemperatuur. De gemiddelde laadtijd bedraagt doorgaans 8 tot 12 uur, afhankelijk van het laadniveau van de accu.



SNELSTART

COCKPITBEDIENING



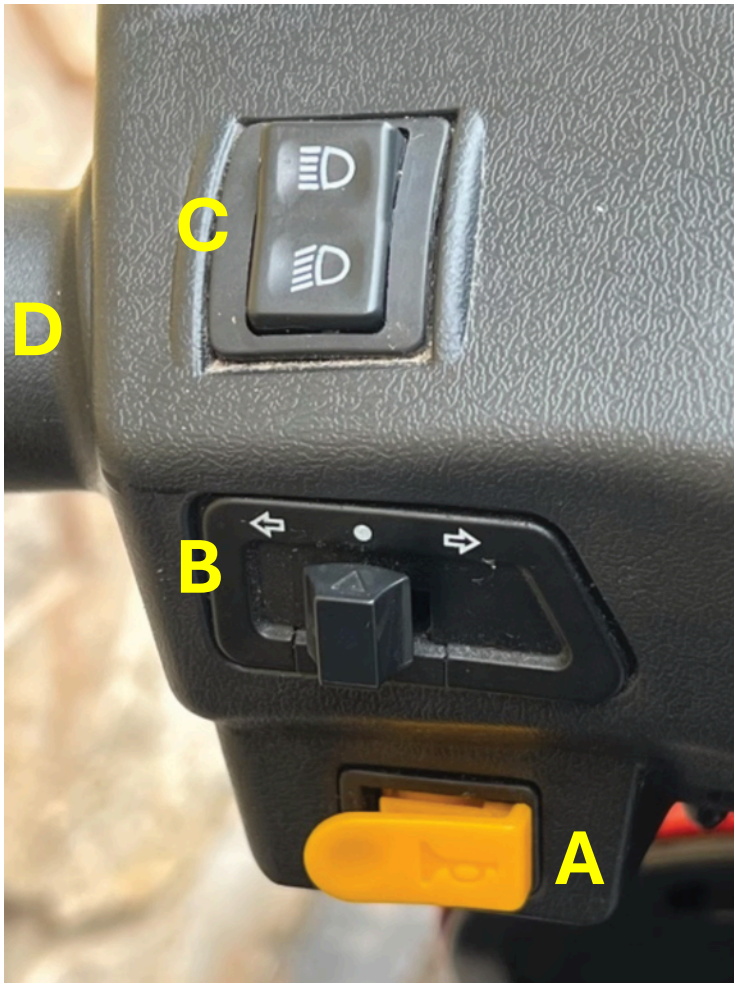
Figuur 1.3 Schematische weergave van de bedieningspanelen vanuit het perspectief van de bestuurder.



Figuur 1.3a Schematische representatie van de linkerhandgreep



Figuur 1.3b Modelweergave van de Rechterhandgreep



Figuur 1.3a Schematische representatie van de linkerhandgreep

BEDIENINGSELEMENTEN – LINKER HANDGREPELEMENT

De linker handgreep van het stuur is uitgerust met verschillende bedieningselementen voor de essentiële functies van het voertuig. In het onderstaande overzicht worden de diverse functies en hun toepassing toegelicht.

A. Toeter

Je kunt de piepknop gebruiken om een waarschuwingsgeluid te laten klinken. Gebruik je claxon om andere weggebruikers tijdig op jouw aanwezigheid te wijzen.

B. Richtingaanwijzer / Richtingaanwijzer

Door de schakelaar naar links of rechts te verplaatsen, wordt het bijbehorende knipperlicht ingeschakeld. Om het apparaat uit te schakelen, plaatst u de schakelaar terug in de neutrale stand. Gebruik altijd uw richtingaanwijzers om uw richting duidelijk aan te geven.

C. Dimlicht / grootlicht

- ✓ Onderste schakelaarstand: stadslicht.
- ✓ Bovenste positie van de schakelaar: grootlicht.

Afhankelijk van de licht- en verkeersomstandigheden kunt u wisselen tussen dimlicht en grootlicht voor een optimaal zicht.

Let op: gebruik het grootlicht spaarzaam om verblinding van het tegemoetkomende verkeer te vermijden.

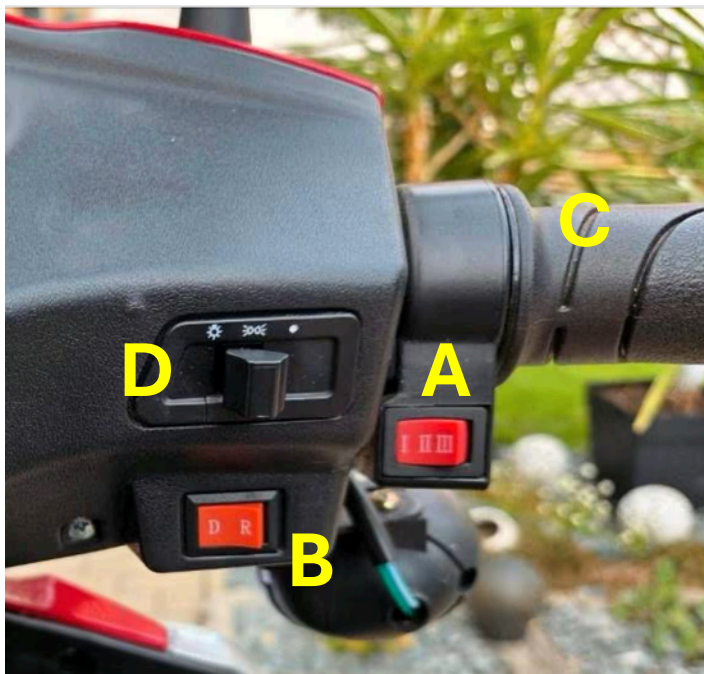
D. Handgreep

De ergonomische handgreep biedt een uitstekende grip en bevordert een comfortabele fietservaring tijdens uw rit.

Let op: de afbeeldingen zijn verkregen van internet.

Let op: volgens de Euro 5-norm is het voertuig uitgerust met permanente dagrijverlichting. Daarom kunnen de koplampen tijdens het rijden niet worden uitgeschakeld.





Figuur 1.3b Modelweergave van de Rechterhandgreep

Opmerking:

Schakelen van vooruit naar achteruit is uitsluitend toegestaan wanneer het voertuig volledig tot stilstand is gekomen. Wees bij het achteruitrijden extra voorzichtig en houd goed rekening met mensen en obstakels in de omgeving.

BEDIENINGSELEMENTEN – RECHTERHANDGREPELING

Het rechter stuur beschikt over essentiële bedieningselementen voor de voertuigfuncties, wat een veilige en comfortabele bediening mogelijk maakt.

A. Snelheidsniveaus

De auto beschikt over drie verschillende rijmodi die kunnen worden gekozen op basis van de verkeersomstandigheden en de gewenste rijstijl.

Niveau	Snelheid
Niveau 1	10 km/u
Niveau 2	15 km/u
Niveau 3	25 km/u

Kies de geschikte rijmodus op basis van uw omgeving en de huidige verkeersomstandigheden.

B. Vooruit- en achteruitbeweging

- D (Vooruit) = Vooruitgang R
- (Achteruit) = Achteruitgang

Bij het achteruitrijden is de snelheid beperkt tot maximaal 6 km/u. Zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, klinkt er automatisch een waarschuwingssignaal om omstanders te attenderen. Bepaal altijd de gewenste rijrichting voordat u het gaspedaal activeert.

C. Gasfles

De snelheid van het voertuig wordt beheerd door het gaspedaal. Door het gaspedaal in te drukken... De draairichting beïnvloedt de snelheid van het voertuig. Hoe verder je de hendel draait, des te hoger de snelheid. Rijsnelheid. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, vermindert de snelheid automatisch.

D. Lichtkeuze

Met de lichtselector kunt u diverse verlichtingsfuncties voor uw voertuig kiezen. Afhankelijk van de positie van de schakelaar kan bijvoorbeeld het dimlicht of het grootlicht worden ingeschakeld, om een veilige reis te waarborgen, ongeacht de zichtomstandigheden.

Let op: de afbeeldingen zijn verkregen van internet.

SNELHEIDSBEGRENZER

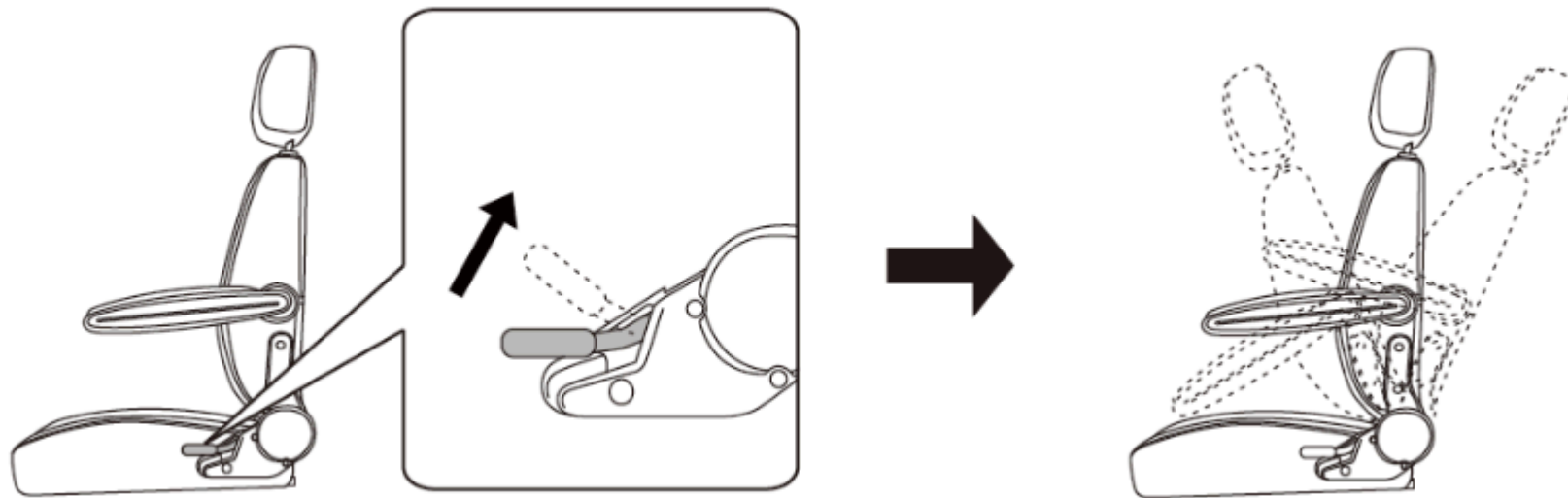


Figuur 1.4 Schematische voorstelling van een snelheidsmeter

Let op: de afbeeldingen zijn verkregen van internet.



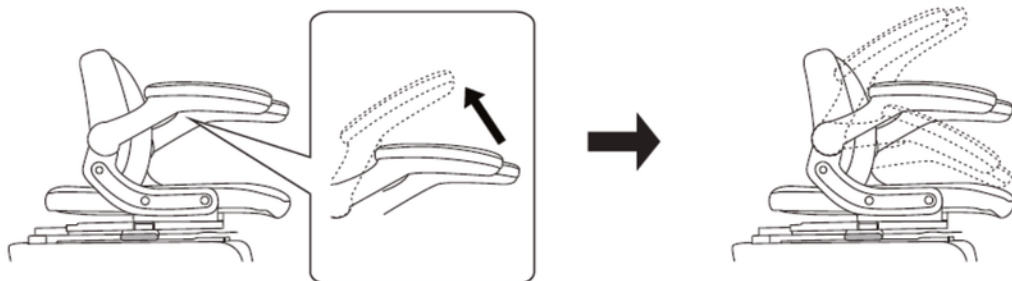
HET IS IN ORDE



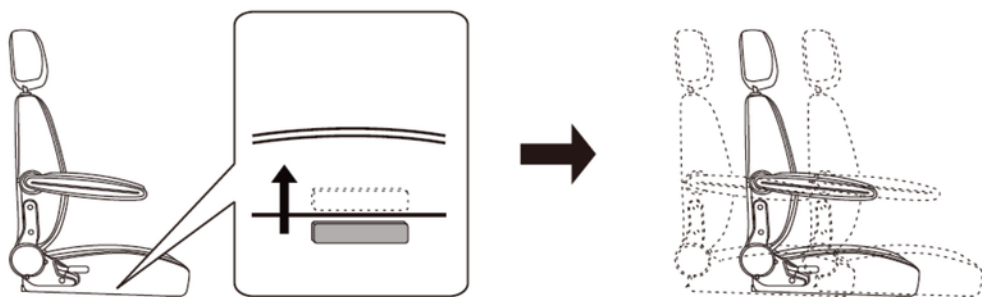
Figuur 1.5 Schematische illustratie van de aanpassing van de rugleuning

STOELVERSTELLING

ArMLEuningverstelling



Schuif de stoel naar voren en naar achteren.



Figuur 1.6 Schematische voorstelling van de stoelbedieningselementen

ONTSTEKING EN AFSTANDSBEDIENING

Ontsteking

Start het voertuig door de sleutel met de klok mee naar positie 1 te draaien.

In stand 2 is het elektrische circuit van uw voertuig gedeactiveerd.

Ontgrendel uw stoel door de sleutel naar links te draaien (nummer 3).

Je kunt het stuurslot inschakelen door de sleutel naar stand 4 te draaien.

Op afstand

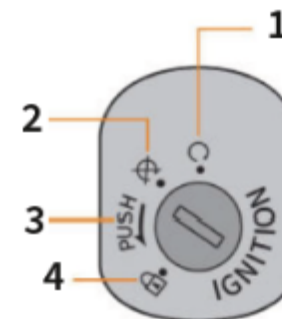
Druk eenmaal op de knop om het alarmsysteem van uw voertuig te activeren.

Om uw voertuig te ontgrendelen, drukt u op de knop 2.

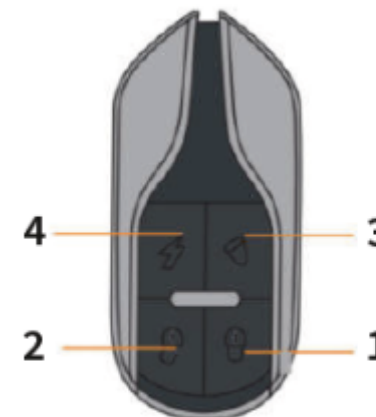
Druk op nummer 3 om het alarm van uw auto te activeren.

Activeer de scooter op afstand door tweemaal op nummer 4 te drukken.

Dit functioneert binnen een straal van 5 meter rondom uw scooter.



Figuur 1.7 Schematische illustratie van het ontstekingscontact



Figuur 1.8 Schematische voorstelling van de afstandsbediening

GEBRUIK VAN DE ACHTERVERSNELLING



Steek de sleutel in het slot en draai deze naar links om de achterklep te ontgrendelen.

Figuur 1.9 Schematische voorstelling van de achterklep

GEBRUIK VAN DE ACHTERVERSNELLING



Steek de sleutel in het slot en draai deze naar links om de stoel te ontgrendelen.

Figuur 1.10 Schematische illustratie van het vergrendelingsmechanisme van de stoel

Let op: de afbeeldingen zijn verkregen van internet.



Anti-kantel-/hulpwielen

De stabiliteit van het elektrische voertuig wordt versterkt door speciaal ontworpen anti-kantelwielen. Deze permanent bevestigde steunwielen helpen achterover kantelen te voorkomen, vooral op hellingen, afdalingen of oneffen terrein.

Ondanks de verbeterde stabiliteit is het verstandig om extra voorzichtig te zijn op steile hellingen of ongelijkmatig terrein. Verminder uw snelheid en zorg voor een geleidelijke acceleratie en remming.

Veilig en gecontroleerd rijden verhoogt de effectiviteit van de anti-kantelwielen. Vermijd plotselinge stuurbewegingen en sterke acceleraties, aangezien deze de stabiliteit van het voertuig kunnen ondermijnen. Controleer regelmatig de spanning en de staat van de anti-kantelwielen. Beschadigde of losse steunwielen kunnen de veiligheid van het voertuig aanzienlijk in gevaar brengen.



Figuur 1.11 Schematische voorstelling van anti-kantel-/steunwielen

Let op: de afbeeldingen zijn verkregen van internet.

INVOERING

Voordat u uw elektrische voertuig ECONELO voor de eerste keer gebruikt, dienen de accu's volledig opgeladen te zijn. Dit kunt u doen door, indien nodig, de beschermkapjes van de laadpoort te verwijderen, de originele lader op het voertuig aan te sluiten en vervolgens de lader in een stopcontact te steken.

VÓÓR UW EERSTE REIS

- ✓ Lees deze handleiding grondig en aandachtig door.
- ✓ Maak kennis met de volledige rij-, stuur- en veiligheidsuitrusting.
- ✓ Controleer vóór elke rit het niveau van de acculading, de remwerking, de verlichting, de richtingaanwijzers, de bandenspanning en de besturing.
- ✓ Oefen in de eerste plaats veilig rijden in een gebied met weinig verkeer.
- ✓ Oefen met het gebruik van de richtingaanwijzers, remmen en claxon. Maak uzelf vertrouwd met het gedrag van het voertuig.
- ✓ Rijd uitsluitend op de openbare weg wanneer u volledige controle over het voertuig heeft.
- ✓ Vertrouw het voertuig nooit toe aan iemand die deze handleiding niet heeft gelezen of begrepen.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat je altijd je veiligheidsgordel omdoet voordat je gaat rijden. Bescherm jezelf tegen letsel bij een val of ongeval door een helm te dragen. Draag indien nodig een veiligheidsbril.

GEBRUIK

De bestuurder draagt de volledige verantwoordelijkheid voor het veilige gebruik van het elektrische voertuig.

Het voertuig mag niet worden gereden:

- Personen die onder invloed zijn van alcohol, drugs of medicatie;
- personen met een verminderde reactiesnelheid; personen die geen passende instructies hebben ontvangen.

Afhankelijk van de nationale of regionale wetgeving kunnen Europese typegoedkeuring, verzekering en registratie noodzakelijk zijn. Controleer de wetgeving in uw land voordat u het voertuig gebruikt.

- Elektromotoren bieden hun maximale koppel onmiddellijk na het starten, waardoor gecontroleerd accelereren van groot belang is.
- Vermijd plotselinge stuurbewegingen of hoge snelheden in bochten, aangezien deze het risico op kantelen en ongevallen verhogen.
- Extreme temperaturen (hitte of kou) kunnen de prestaties, het bereik en de levensduur van de batterij aanzienlijk beïnvloeden.

- De ECONELO beschikt over een systeem dat de elektromotor uitschakelt tijdens het remmen. Bij het remmen wordt het gaspedaal gedeactiveerd. Geef geen gas tijdens het remmen.
- Zet altijd de handrem aan op de ECONELO voordat u erop stapt, eraf stapt of de ECONELO parkeert.
- Duw de ECONELO nooit handmatig terwijl deze ingeschakeld is. Zet de auto uit en verwijder de sleutel uit het contact voordat u gaat duwen.
- Tijdens het rijden is het verboden om je handen van het stuur te nemen, op te staan of je voeten van de voetsteunen te halen.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Onjuist gebruik, onvoldoende onderhoud of het niet naleven van deze instructies kan aanzienlijke schade aan het voertuig, de accu of de elektronische componenten veroorzaken. In extreme gevallen bestaat er zelfs een risico op brand of letsel.

CONTROLEER VOOR IEDERE REIS

- ✓ Laadstatus van de accu
- ✓ Werking van de remmen
- ✓ Verlichting en richtingaanwijzers
- ✓ Bandenspanning — standaard bandenspanning: 3,0 bar
- ✓ Stuurinrichting en algemene staat van het voertuig

WEGGEBRUIK

- Houd u aan alle geldende verkeersregels en regionale voorschriften. Gebruik je richtingaanwijzers om van koers te veranderen of te stoppen.
- Rijd voorzichtig en wees alert op gaten in de weg, natte wegen, vuil en obstakels.
Houd een gepaste afstand aan.
- Wees bijzonder waakzaam op kruispunten, bij ingangen van parkeergarages en in de nabijheid van geparkeerde voertuigen.

NA HET WANDELEN

- ✓ Droog het voertuig, vooral na zware regenval. Parkeer het op kamertemperatuur om dit te bereiken.
- ✓ Laad de batterijen volledig op na het drogen.
- ✓ Bescherm het voertuig tegen extreme weersomstandigheden en intense zonneschijn.
- ✓ Schakel de hoofdzekering uit wanneer het apparaat gedurende langere tijd niet in gebruik is.

BATTERIJ

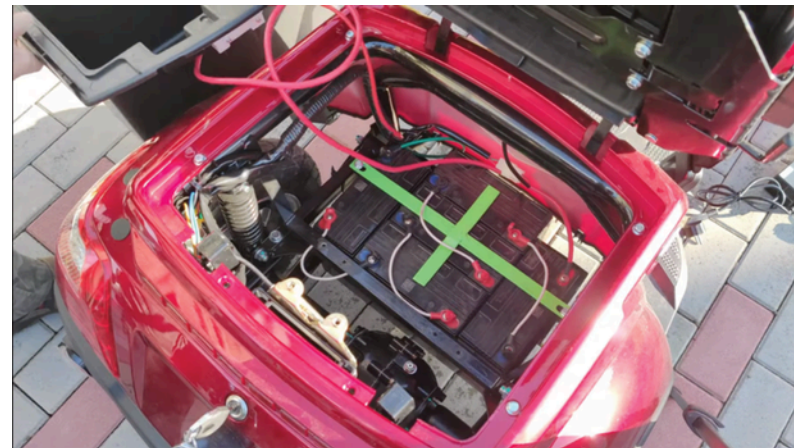
Voor ECONELO-voertuigen zijn doorgaans twee soorten accu's beschikbaar: loodzuuraccu's en lithiumaccu's. Deze twee varianten verschillen in opbouw, gewicht, hantering en prestaties.

ZWARTE GELACCU

De loodaccu bestaat uit vijf 12-volt blokken die in serie zijn geschakeld, wat resulteert in een 60-volt systeem. De accu's zijn permanent geïnstalleerd in een compartiment onder de stoel en zijn niet eenvoudig te verwijderen.

De afzonderlijke accupakketten zijn duurzame, rechthoekige eenheden met gestandaardiseerde afmetingen, waardoor ze perfect in het daarvoor bestemde compartiment passen. Elk pakket weegt ongeveer 6-7 kg en beschikt over een positieve en een negatieve pool aan de bovenkant.

Gel-loodaccu's onderscheiden zich door hun bewezen en betrouwbare technologie en worden vaak toegepast in verschillende ECONELO-voertuigen.



Figuur 1.12 Schematische voorstelling van een compartiment voor een gel-loodzuuraccu.

Let op: de afbeeldingen zijn verkregen van internet.



Lithiumbatterij

De lithium-ionbatterij is een compacte, verwisselbare eenheid. Deze bevindt zich doorgaans onder de bestuurdersstoel en kan eenvoudig worden verwijderd voor opladen of vervanging. Opladen geschiedt via een standaard stopcontact.

Lithium-ionbatterijen zijn aanzienlijk lichter dan traditionele loodzuurbatterijen en hebben, afhankelijk van het model, een gewicht van ongeveer 12 tot 15 kg. Ze bieden een actieradius van ongeveer 30 tot 60 km.

In vergelijking met loodzuuraccu's biedt lithiumtechnologie diverse voordelen, waaronder een langere levensduur, kortere laadtijden en een lager totaalgewicht van het voertuig.

Vervangende batterijen en andere compatibele componenten zijn doorgaans beschikbaar via de onderdelenservice van ECONELO.

De accu is een van de meest essentiële componenten van uw voertuig en dient altijd met zorg te worden behandeld en regelmatig onderhouden te worden.



Figuur 1.13 Schematische representatie van de status van de lithiumbatterij

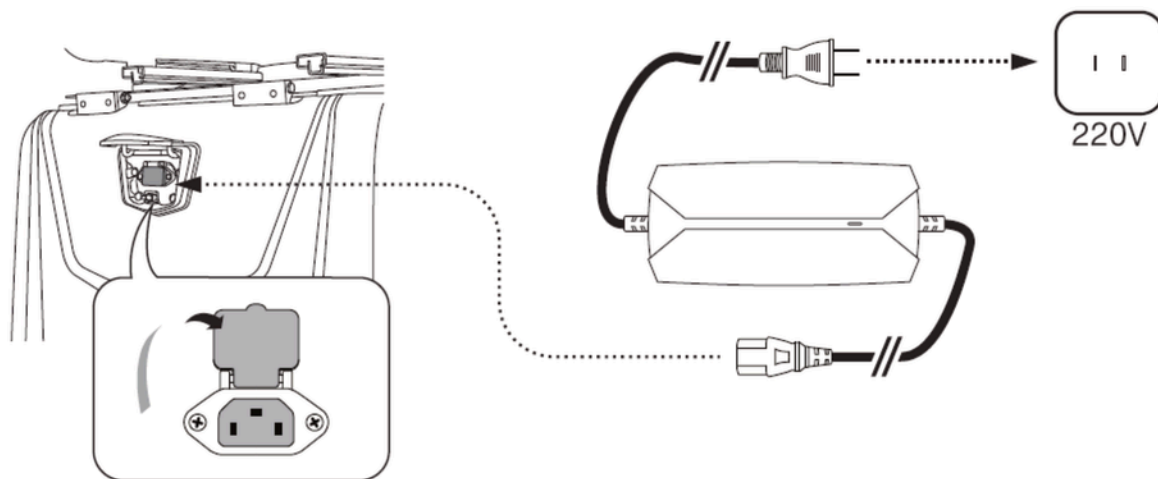
Let op: de afbeeldingen zijn verkregen van internet.

OPLAADPROCES

Elk ECONELO-voertuig kan moeiteloos worden opgeladen via een laadpoort in het voertuig. Afhankelijk van het model kan de lithiumbatterij ook worden verwijderd en afzonderlijk worden opgeladen. Loodzuur-gelbatterijen daarentegen blijven permanent in het voertuig en kunnen uitsluitend worden opgeladen via de laadpoort van het voertuig.

Laad de batterij op volgens de volgende instructies:

1. Sluit de originele lader aan op de laadpoort van het voertuig. Afhankelijk van het model bevindt deze zich aan de voorkant van het voertuig of onder de stoel. Bij modellen met een verwijderbare lithiumbatterij kan de batterij worden verwijderd nadat de hoofdzekering is uitgeschakeld en direct worden opgeladen via de laadpoort op de batterij.
2. Sluit vervolgens de oplader aan op een regulier stopcontact.
3. Het laadproces is afgerond wanneer het indicatielampje van de oplader constant groen brandt.



Afbeelding 1.14. Schematische weergave van de laadconnector en de oplader.

Opmerking: De afbeeldingen zijn afkomstig van het internet.



OPMERKING

Laad de ECONELO-accu altijd volledig op. Gebruik uitsluitend originele laders en accu's. Verwijder de hoofdzekering wanneer het voertuig gedurende langere tijd niet in gebruik is.



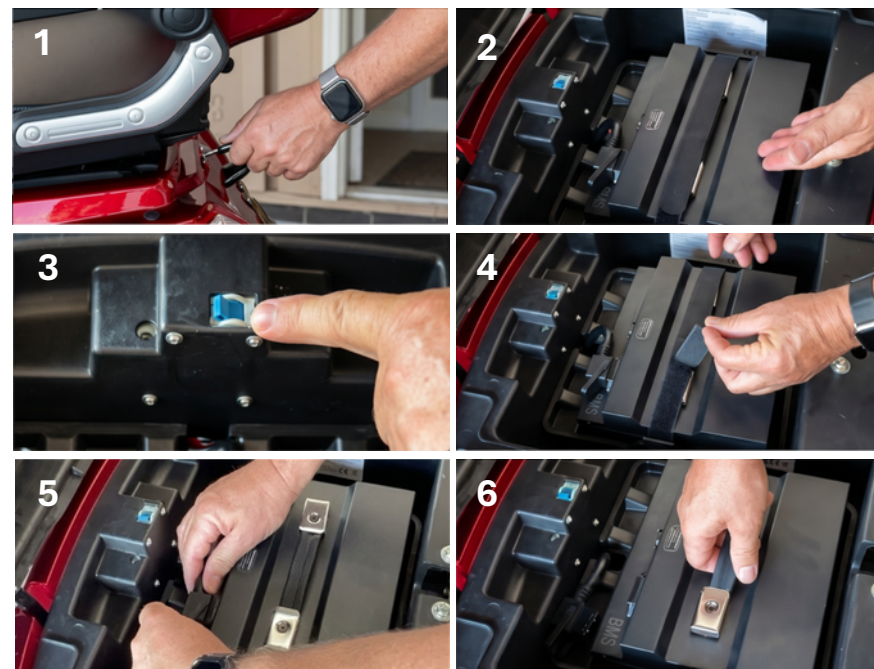
WAARSCHUWING

Stel batterijen niet bloot aan extreme temperaturen of vlammen. Zorg ervoor dat de oplader niet in contact komt met water. Brandgevaar.

BATTERIJCOMPARTIMENT / BATTERIJ VERWIJDEREN

De lithiumbatterij is geplaatst in het batterijcompartiment onder de zitting. Verwijder de batterij als volgt:

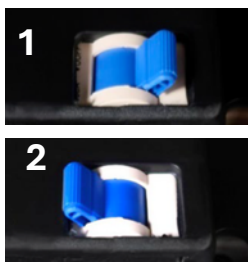
1. **De achterbank openen:** open eerst de achterbank of het accuvak met de autosleutel.
2. **Open het batterijcompartiment:** til het deksel op zodat de lithiumbatterij volledig toegankelijk is.
3. **Schakel de veiligheidsschakelaar uit:** onderbreek de stroomtoevoer met de hoofdschakelaar of de veiligheidsschakelaar op de batterij.
4. **Maak de bevestigingsriem los:** open de bevestigingsriem of het klittenband dat de batterij bevestigt.
5. **Loskoppelen:** Ontkoppel de accuaansluiting voorzichtig. Trek niet aan de kabel.
6. **De batterij verwijderen:** Til de batterij voorzichtig op aan het handvat om deze uit het compartiment te halen. Zorg ervoor dat de batterij stevig vastgehouden wordt, gezien het gewicht.



Let op: de afbeeldingen zijn verkregen van internet.

De hoofdzekering bevindt zich eveneens onder de stoel en is een essentieel veiligheidsonderdeel van het voertuig. Deze regelt de stroomvoorziening tussen de accu en het voertuig.

Wijziging van de status van de hoofdbeveiliging



- **Hoofdzekering is doorgebrand:**
De schakelaar bevindt zich aan de rechterzijde wanneer u in de rijrichting kijkt. In deze positie wordt de stroomtoevoer onderbroken. Deze stand wordt aanbevolen wanneer het voertuig niet in gebruik is.
- **Hoofdzekering is doorgebrand:**
De schakelaar bevindt zich aan de linkerkant wanneer u recht vooruit kijkt. In deze positie draait de motor van het voertuig. Wees bijzonder voorzichtig bij het bedienen van het voertuig.

VERBODEN

- Open nooit de batterijbehuizing en probeer deze nooit zelf te repareren. Dit brengt risico's op vergiftiging en brand met zich mee!
- Indien de accubehuizing beschadigd of opgezwollen is, dient het voertuig onmiddellijk tot stilstand te worden gebracht. Neem in dat geval direct contact op met onze klantenservice.
- Zorg ervoor dat de batterij of de oplaadkabel te allen tijde niet in contact komt met water of vocht.
- Als je opmerkt dat de accu extreem heet wordt tijdens het rijden, opladen of opslaan, een vreemde of brandlucht afgeeft, of van vorm verandert, moet je deze niet meer gebruiken!

RAADGEVER

- Laad de batterij, ongeacht het gebruik, ten minste om de twee weken volledig op.
- Je kunt de levensduur van je batterij verlengen door deze altijd te gebruiken met een laadniveau tussen de 20% en 80%.
- In de winter wordt de levensduur van de batterij verkort door de lage temperaturen, waardoor deze niet zijn volledige capaciteit bereikt.
- Om de levensduur van de batterij te optimaliseren, dient u deze altijd op een droge locatie bij kamertemperatuur te bewaren.
- Bergop rijden en plotseling en herhaaldelijk accelereren en remmen leiden tot een snellere ontlading van de accu. Hanteer daarom altijd een proactieve en defensieve rijstijl.



ONDERHOUDS- EN GEBRUIKSINSTRUCTIES VOOR DE ACCU

Zo laadt en onderhoudt u loodzuuraccu's op de meest optimale manier:

- **Geen geheugeneffect:** de batterij hoeft niet volledig te worden ontladen. Gedeeltelijk opladen is mogelijk en zelfs aanbevolen om diepe ontlading te vermijden.
- **Oplaadtijd:** Een volledige lading met een voertuigspecifieke loodzuuraccu-lader (bijvoorbeeld model P1000) vergt ongeveer 6-10 uur.
- **Onderhoud in de winter:** Wanneer een elektrische auto gedurende langere tijd wordt geparkeerd (bijvoorbeeld in de winter), mag de accu niet volledig ontladen. Idealiter dient de accu continu aangesloten te blijven op een druppellader of om de paar weken volledig te worden opgeladen.
- **Levensduur:** Gel-loodaccu's hebben een levensduur van ongeveer 300-600 laadcycli, afhankelijk van het onderhoud.
-

Hoe laad je lithiumbatterijen optimaal op en hoe onderhoud je deze?

- **Gebruik de juiste oplader:** gebruik uitsluitend de bijgeleverde oplader, die speciaal is ontworpen voor het E-Quad 25-voertuig, om de lithiumbatterij op te laden.
- **Correcte opslag:** De batterij dient op een droge en zo koel mogelijke locatie te worden bewaard. Voor langdurige opslag wordt een laadniveau van ongeveer 40-60% aangeraden. De batterij moet uiterlijk na 4 weken worden opgeladen.
- **Vermijd diepe ontlading:** laat de accu niet langdurig volledig leeglopen. Controleer regelmatig het laadniveau, vooral wanneer het voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.
- **Veilig opladen:** Tijdens het opladen dient de oplader vrij te zijn en niet afgedekt om oververhitting te voorkomen. Gebruik geen beschadigde kabels of opladers.
- **Houd toezicht tijdens het opladen:** laat de batterij niet onbeheerd achter terwijl deze wordt opgeladen.
- **Na het opladen:** Zodra de batterij volledig is opgeladen, koppelt u de oplader los van de batterij.
- **Houd buiten het bereik van kinderen:** De batterij en oplader dienen buiten het bereik van kinderen te worden gehouden.
- **Geschikte omgeving:** Laad de batterij uitsluitend op in droge en goed geventileerde ruimtes. Vochtige omgevingen zijn niet geschikt voor het opladen.
- **Houd de verbindingen schoon:** zorg ervoor dat de connectoren en contacten droog, stofvrij en vrij van verontreinigingen blijven.
- **Vermijd contact met water:** de batterij en oplader mogen niet in aanraking komen met water en mogen niet in water worden ondergedompeld.
- **Blijf weg van brandbare materialen:** vermijd contact met ontvlambare of explosieve stoffen.
- **Toegestane laadtemperatuur:** De batterij dient uitsluitend te worden opgeladen bij temperaturen tussen 0°C en 40°C.
- **Reageer onmiddellijk op eventuele afwijkingen:** als de batterij ongewoon heet aanvoelt, een geur verspreidt of van vorm of kleur verandert, dient u deze niet meer te gebruiken. Neem in dat geval direct contact op met de fabrikant.
- **Geen ongeoorloofde handelingen:** het openen of demonteren van de batterij, oplader of andere elektrische componenten is niet toegestaan.
- **Hulp bij schade:** Neem bij defecten of technische problemen direct contact op met de fabrikant of een erkende servicepartner.

VEILIGHEID

Het gebruik van voertuigen kan veiligheidsrisico's met zich meebrengen. Deelname aan het verkeer houdt een risico op letsel in. Wanneer u een ECONELO bestuurt, aanvaardt u de volledige verantwoordelijkheid voor deze risico's. Om uw veiligheid tijdens het rijden te waarborgen, dient u zich altijd aan deze regels te houden.

APPARAATVEILIGHEID

ECONELO mag uitsluitend voor het beoogde doel worden aangewend. De volgende gebruiksvormen worden als in strijd met het beoogde gebruik beschouwd:

- Het vervoeren van meer personen dan toegestaan, of dan het aantal dat is toegestaan volgens de Wegenverkeerswet.
- Het toegestane totaalgewicht is overschreden.
- Voer stunts uit met het voertuig.
- Gebruik van accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd en getest.
- Alle wijzigingen of reparaties die u zelf uitvoert, doen de garantie vervallen.

Technische informatie, zoals het maximaal toegestane totaalgewicht, is beschikbaar in de COC-documenten van het voertuig.

VERKEERSVEILIGHEID

Dit voertuig is uitsluitend bestemd voor gebruik op verharde wegen. Gebruik het niet op onverharde wegen, aangezien dit schade kan veroorzaken en het risico op kantelen vergroot. Houd te allen tijde rekening met de verkeersregels bij het gebruik van dit voertuig. Respecteer de maximumsnelheid die voor de ECONELO is aangegeven.

- Gebruik altijd de juiste hulpmiddelen wanneer uw zicht beperkt is.
- Gebruik geen hoofdtelefoon of soortgelijke apparaten tijdens het autorijden, aangezien deze omgevingsgeluiden kunnen verdoezelen en uw reactievermogen kunnen belemmeren.
- Gebruik geen voorwerpen in het vervoer die uw zicht, bewegingsvrijheid of veilige controle over het voertuig kunnen belemmeren.
- Pas uw snelheid altijd aan de weg-, weers- en verkeersomstandigheden aan. Het risico op slippen, uitglijden en omvallen neemt toe, vooral in bochten.
- Vermijd autorijden bij ongunstige weersomstandigheden, 's nachts, bij beperkte zichtbaarheid of wanneer u zeer vermoeid bent.
- Het voertuig biedt de optimale veiligheid op vlakke en stabiele ondergronden. Wees bijzonder voorzichtig bij het rijden bergop, bergaf, op hellingen of op ongelijkmatig terrein.



- Houd altijd rekening met andere weggebruikers. Gebruik je claxon om anderen te waarschuwen wanneer dat nodig is en verlaag je snelheid bij het passeren van andere personen of voertuigen.
- Vermijd drukke wegen, gebieden met beperkte zichtbaarheid en wegen met een snelheidslimiet van meer dan 50 km/u.

VERBODEN

- Rijd nooit onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen die uw rijvaardigheid kunnen aantasten.
- Houd lichaamsdelen, kleding en voorwerpen te allen tijde uit de buurt van bewegende of draaiende onderdelen van het voertuig.
- Houd nooit vast aan andere voertuigen en laat je niet beschieten.
- Kinderen of personen die de gebruiksaanwijzing niet hebben ontvangen, zijn niet bevoegd het voertuig te gebruiken.

PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

De volgende persoonlijke beschermingsmiddelen kunnen uw veiligheid verbeteren:

- ✓ Draag altijd stevige schoenen. Rijd nooit op blote voeten of in sandalen. Dit voorkomt dat je uitglijdt tijdens het rijden of ergens achter blijft haken.

- ✓ Draag zoveel mogelijk lichte en reflecterende kleding om je zichtbaarheid voor andere weggebruikers te vergroten.
- ✓ Draag altijd een helm, ook al is het niet verplicht bij het rijden op een scooter vanwege de geïntegreerde veiligheidsgordels. Een helm biedt bescherming bij een val.

INSTRUCTIES VOOR VOCHTIGE OMSTANDIGHEDEN

Rijd extra voorzichtig bij regenachtig weer. De remweg is langer en de grip op natte wegen is verminderd. Daarnaast kan uw zicht, evenals dat van andere weggebruikers, beperkt zijn.

- Rem voorzichtig en ruim op tijd af.
- Verlaag uw snelheid tijdens regenachtig weer.
- Zet je lichten aan wanneer het regent, zodat je beter zichtbaar bent.
- Stel uw reis, indien mogelijk, uit totdat de weersomstandigheden verbeteren. Parkeer uw voertuig op een beschutte locatie.

NOODGEDRAG

- Indien u betrokken bent bij een verkeersongeval, zorg dan voor de beveiliging van de ongevalslocatie, verleen hulp aan de gewonden en bel het noodnummer 110.
- In geval van een noodsituatie dient de ECONELO onmiddellijk te worden uitgeschakeld.

Zet het voertuig uit en haal de sleutel eruit.

- Gebruik bij het blussen van een brand waarbij elektronische apparaten zijn betrokken, uitsluitend geschikte blusmiddelen.
- Neem bij een storing of brand in uw ECONELO-voertuig onmiddellijk contact op met de klantenservice van de fabrikant en gebruik het voertuig niet opnieuw voordat u daarvoor toestemming heeft gekregen.

ONDERHOUD EN VERZORGING

INTERVIEW

- Onderhoudswerkzaamheden aan het ECONELO-apparaat dienen uitsluitend te worden uitgevoerd door erkende reparatiewerkplaatsen. Probeer het ECONELO-apparaat niet zelf te repareren, aangezien dit de garantie ongeldig maakt.
- Aan uw voertuig mogen geen aanpassingen of reparaties worden verricht. Deze kunnen schade aan uw voertuig veroorzaken en leiden tot de ongeldigverklaring van uw kentekenbewijs. Tevens vervalt dan de garantie.



WAARSCHUWING

Vermijd direct contact tussen water en de elektronische componenten van de ECONELO. Dit kan leiden tot kortsluiting en brand!

- Controleer na het omvallen van de ECONELO relaxfauteuil alle onderdelen op scheuren, vervormingen of andere beschadigingen. Neem contact op met de producent.
- Neem bij een storing of brand in uw ECONELO-voertuig onmiddellijk contact op met de klantenservice van de fabrikant en gebruik het voertuig niet opnieuw voordat u daarvoor toestemming heeft gekregen.

DIENST

- Wij adviseren u om uw voertuig jaarlijks te laten inspecteren.

ZORG

- Reinig uw voertuig regelmatig.
- Gebruik hiervoor een vochtige, zachte, pluisvrije doek.
- Gebruik geen schoonmaakmiddelen, aangezien deze de lak van uw voertuig kunnen beschadigen.



WINTERVAKANTIE EN OPSLAG

Tijdens langere periodes van inactiviteit, met name tijdens de winterstop, dienen het voertuig en de accu op de juiste wijze te worden opgeslagen en onderhouden. Dit bevordert het behoud van de prestaties, veiligheid en levensduur van de accu.

- **Laad de batterij gedeeltelijk op:** Laad de batterij op tot ongeveer 40-50% voordat u deze opbergt. Een gedeeltelijk opgeladen batterij is minder kwetsbaar voor schade door diepe ontlading.
- **Koppel de accu van het voertuig los:** Ontkoppel de accu van het voertuig tijdens het stallen. Dit voorkomt onbedoelde ontlading van de elektronica en vermindert het risico op elektrische problemen.
- **Regelmatige controles:** Controleer het batterijniveau ten minste om de vier weken. Indien het niveau onder de 40% daalt, dient de batterij te worden opgeladen.
- **Laat de oplader niet voortdurend aangesloten:** houd de oplader niet permanent in het stopcontact. Koppel de oplader los van de accu en het stopcontact zodra het opladen is afgerond.
- **Geschikte bewaartemperatuur:** Bewaar de batterij bij voorkeur tussen 10°C en 20°C. Extreme hitte of kou kan de levensduur van de batterij aanzienlijk verminderen.
- **Reinig het voertuig:** Maak het voertuig grondig schoon voordat u het opbergt. Verwijder vooral vuil, zoutresten en vocht van de wielen, remmen en het frame om corrosie te voorkomen.
- **Controleer de bandenspanning:** controleer de bandenspanning en pas deze aan indien nodig om vervorming van de banden tijdens opslag te voorkomen.
- **Bescherming tegen vocht:** Bewaar het voertuig op een droge, goed geventileerde en vorstvrije locatie. Een ademende hoes kan aanvullende bescherming bieden en vochtophoping voorkomen.
- **Controleer remmen en bewegende onderdelen:** Inspecteer de remmen, verlichting en bewegende onderdelen voordat u het voertuig opslaat, zodat u verzekerd bent van een veilige hergebruik na de winterstalling.

Instructies voor een grondige ontlasting

Diepontlading doet zich voor wanneer de accuspanning onder een kritische waarde daalt. Dit kan leiden tot permanente schade en een aanzienlijke vermindering van de prestaties en levensduur van de accu.

Waarom je diepe ontlasting moet vermijden:

- ✓ Een te lage spanning kan de batterij blijvend beschadigen of onbruikbaar maken.
- ✓ Zelfs wanneer de batterij niet in gebruik is, verliest deze na verloop van tijd geleidelijk aan energie (zelfontlading).
- ✓ Als de batterij gedurende een lange periode niet wordt opgeladen, kan de spanning ervan tot een schadelijk niveau afnemen.

BEGIN VAN HET SEIZOEN NA DE WINTERSTOP

Voordat u na een lange periode van inactiviteit weer gaat rijden, dient het voertuig zorgvuldig te worden geïnspecteerd en voorbereid. Winterstalling kan de werking van bepaalde onderdelen beïnvloeden. Een grondige inspectie verhoogt de veiligheid en garandeert een probleemloze start van het nieuwe seizoen.

- Reinig het voertuig: Maak het voertuig grondig schoon om stof, vuil en eventuele resten te verwijderen.
Tip: Maak gebruik van milde reinigingsmiddelen en zachte doeken of sponzen om gelakte en plastic onderdelen te beschermen. Vermijd het gebruik van hogedrukreinigers.
- Controleer de batterij: verifieer het batterijniveau en laad de batterij indien nodig volledig op. Zorg ervoor dat de contactpunten schoon en vrij van roest zijn.
Tip: Indien de batterij tijdens opslag is verwijderd, zorg er dan voor dat deze op de juiste wijze en stevig wordt teruggeplaatst.
- Controleer de elektrische functies: inspecteer alle verlichtingselementen, zoals de koplampen, achterlichten, remlichten en richtingaanwijzers, evenals de werking van de claxon.
- Controleer uw banden: Verifieer de bandenspanning en de profieldiepte volgens de richtlijnen van de fabrikant. Inspecteer uw banden ook op zichtbare beschadigingen, zoals scheuren, bulten of vreemde voorwerpen die in de banden zijn vastgeraakt.
Tip: Je kunt de diepte van de sculpturen gemakkelijk controleren met een munt.
- Test het remsysteem: Druk op de remmen en controleer of het remproces soepel verloopt. Ongebruikelijke geluiden of een te zacht remgevoel kunnen duiden op de noodzaak van onderhoud.
Controleer de bewegende en mechanische componenten: Zorg ervoor dat de bewegende onderdelen goed zijn bevestigd en naar behoren functioneren. Verwijder stof en vuil van de mechanische componenten.
- Proefrit: Voer vóór lange ritten een korte proefrit uit. Let hierbij op ongebruikelijke geluiden, trillingen of onregelmatigheden tijdens het sturen, remmen of accelereren.
Eindinspectie: Controleer het voertuig na de proefrit opnieuw op losse onderdelen, lekkages of andere afwijkingen.
- Controleer documenten en accessoires: Zorg ervoor dat alle vereiste documenten actueel en eenvoudig toegankelijk zijn.
Tip: Het is raadzaam om belangrijke reserveonderdelen en basisgereedschap mee te nemen.

Plan je eerste reis zorgvuldig: begin het nieuwe seizoen bij voorkeur met een korte en bekende rit, zodat je geleidelijk weer aan het voertuig kunt wennen.



SPELEN DIE FREQUENT PROBLEMEN VERTONEN

<p>Na het inschakelen van de stroom blijft het scherm donker.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer of de contactfunctie is ingeschakeld. 2. Controleer of het netsnoer correct is aangesloten. 3. Controleer of de hoofdschakelaar of de zekering is ingeschakeld.
<p>Een beknopte autorit.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Als de batterij gedurende een lange periode niet is gebruikt, laad deze dan volledig op. 2. Controleer de spanning van de banden. 3. Controleer of de remmen niet te strak zijn ingesteld. 4. Zorg ervoor dat de batterij volledig is geladen. 5. Houd er rekening mee dat hellingen of tegenwind de levensduur van de batterij kunnen verminderen. 6. Lage buitentemperaturen kunnen de prestaties van de accu beïnvloeden.
<p>De batterij kan niet worden opgeladen.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de oplader, de voeding en alle accuaansluitingen. 2. Controleer of er een externe stroombron beschikbaar is en of de spanning juist is.
<p>Het voertuig beweegt traag of met een lage snelheid.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer of de remmen vastzitten. 2. Controleer de spanning van de banden. 3. Controleer het laadniveau of de spanning van de batterij en laad deze indien nodig op. 4. Houd er rekening mee dat steile hellingen of tegenwind de prestaties van het voertuig kunnen beïnvloeden.
<p>De voeding is ingeschakeld en de controller functioneert, maar de motor draait niet.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer of de kabel van de bedieningshendel aan de rechterzijde correct is aangesloten en of de verbindingen tussen de controller en de motor stevig zijn. 2. De initiële snelheid kan mogelijk te laag zijn – help het voertuig handmatig een beetje op gang te komen. 3. Controleer of de linker- of rechterremhendel het elektrische circuit onderbreekt.

RESERVEONDERDELEN EN ACCESSOIRES

ECONELO kan op aanvraag alle beschikbare reserveonderdelen afzonderlijk of in volledige assemblages leveren. Neem contact op met onze klantenservice of bezoek onze website voor meer informatie.

U kunt accessoires voor uw scooter ook rechtstreeks bij ons aanschaffen.



WAARSCHUWING

Het gebruik van andere reserveonderdelen dan die welke door de fabrikant zijn goedgekeurd, kan de veiligheid en de optimale werking van het elektrische voertuig in gevaar brengen. Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen die door ECONELO zijn goedgekeurd.

DRUPPEL

Afvalbeheer en recycling

De verpakkingsmaterialen van uw voertuig zijn recyclebaar en moeten op een milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd. Sorteer de verschillende onderdelen op basis van materiaalsoort:

- Papier en karton dienen in de papierinzamelbak te worden geplaatst.
- Plasticfolie dient op de juiste wijze te worden afgevoerd via de reguliere afvalinzameling voor recycling.



Het voertuig en de bijbehorende accessoires zijn vervaardigd uit verschillende materialen, waaronder metaal, kunststof en elektronische componenten. Beschadigde of versleten onderdelen dienen niet bij het huisvuil te worden afgevoerd.

Voor een correcte en milieuvriendelijke afvalverwerking kunt u contact opnemen met gemeentelijke inzamelpunten, recyclingcentra of gecertificeerde afvalverwerkingsbedrijven.

Afvoer van gebruikte accu's

Volgens de huidige regelgeving met betrekking tot het recyclen van batterijen en accu's zijn eindgebruikers verplicht deze op de juiste wijze in te leveren. Batterijen en accu's uit ons productassortiment kunnen derhalve naar ons worden teruggestuurd.

Let op de aanduidingen op de batterijen:

- Doorgestreepte afvalbak: De batterij dient niet bij het huisvuil te worden weggegooid.
- Probleem: De accu bevat lood.
- CD: De accu bevat cadmium.
- Hg: De batterij bevat kwik.



Voertuigaccu's vallen onder de regelgeving voor gevaarlijke stoffen en mogen niet per post of pakket worden verzonden.

Er zijn verschillende mogelijkheden om een oude accu te recyclen:

- ✓ **Inleveren op locatie: U kunt uw gebruikte batterij persoonlijk inleveren bij onze winkel in Erkrath, nabij Düsseldorf.**
- ✓ **Gemeentelijke inzamelpunten: Gebruikte batterijen kunnen kosteloos worden ingeleverd bij openbare recyclingcentra of andere erkende inzamelpunten.**

Zorg voor een duurzame afvalverwerking ter bescherming van zowel mens als milieu.

VOORWAARDEN

GEbruikelijk

Door de goederen aan te schaffen en in ontvangst te nemen, stemt u in met onze verkoopvoorwaarden. De consument dient alle waarschuwingen en instructies in deze gebruikershandleiding zorgvuldig te volgen. Bij niet-naleving worden alle aanspraken op service na aankoop afgewezen.

Garantie

Deze elektrische auto wordt geleverd met een garantie van twee jaar. De garantie dekt de volgende defecten of schade niet:

- Slijtage door normaal gebruik, onjuist gebruik,
- Interventies die onafhankelijk en zonder voorafgaande overeenkomst zijn gerealiseerd,
- Gebruikersfouten en onoplettend klantgedrag.

ECONELO vergoedt geen reparatiekosten die onder garantie zijn uitgevoerd door onafhankelijke reparatiewerkplaatsen zonder voorafgaand overleg.

Hoger

Beroep

Voor een snellere afhandeling van klachten is het aan te raden om ons per e-mail een gedetailleerde beschrijving van de fout te sturen. Voeg, indien mogelijk, foto's van de schade toe.

Voeg een kopie van uw factuur toe. Vermeld ook uw actuele contactgegevens (telefoonnummer en e-mailadres), zodat ons team contact met u kan opnemen indien er vragen zijn.

Terugsturen voor herstel

Heeft u een garantieclaim? Neem dan contact met ons op voordat u het voertuig retourneert. In veel gevallen kan het probleem via onze ECONELO-service worden opgelost zonder dat u het voertuig naar ons hoeft te sturen.

Ongegronden klachten

Indien de claim ongegrond is (bijvoorbeeld bij afwezigheid van een defect, storing, incompatibiliteitsfout, schade veroorzaakt door beroepsactiviteiten, enzovoort) of het voertuig onjuist wordt geretourneerd, behouden wij ons het recht voor om de gemaakte kosten in rekening te brengen.

Fabrikant informatie

Prestige Home GmbH
Greifswalder Straße 226
10405 Berlijn

Reparatierservice
FraWa aktiv GmbH
Mühlenstraße 48
49324 Melle
info@econelo.de